



Saaremaa Vallavalitsus
vald@saaremaavald.ee

Teie 18.03.2024 nr 6-9/1536-1

Meie 08.04.2024 nr 7.1-2/24/4581-2

Karja külas uute bussipeatuse kooskõlastamine (riigitee nr 21124)

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Saare maakonnas Saaremaa vallas Karja külas riigiteele nr 21124 Laadjala-Karja tee, orienteeruvalt asukohtades km 29,20 (vasakul) ja 29,25 (paremal). Bussipeatuste asukohad on tähistatud Maa-ameti kaardil (lisa 1).

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 159 autot ööpäevas; peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik- või tolmuvaabakate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette trupp või laiendus vastavalt tüüpjoonisele (lisa 2).
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning [„Riigiteede liikluskorralduse juhendi“](#) nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnoõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.

- 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
- 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. Lisa 1 Bussipeatuste asukohad



2. Lisa 2_Bussipeatuse tüüpjoonis kraavi korral

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee